

## 文化园地

## CULTURAL GARDEN



## 夜行宁夏

文 / 王辉

2014年4月25日晚上10点30分，在人们入睡时分，我们一行六人乘坐的时代皮卡车驱车上路，夜行在榆林至靖边的高速公路上，奔向宁夏宁东煤田灵武积家井详查勘探项目部——灵武市白土岗。

考虑白天307国道车流量大，天气炎热，道路难行，故决定夜行。由榆林至灵武约有400公里，预计将近八个小时的行程。夜色深沉，迎面飘来零星细雨，看不清路边的地形地貌，眼前只有车灯下急速向后退去的路。

穿越正在兴建的榆靖高速公路后，靖边至定边是307国道的一段，这段公路因是多年的老路，加之是陕西乃至华北地区通往西部省区的一条主干公路，道路承载量大，所以这条路多为填补，颠簸不平。伴着引擎单调的轰鸣，时间似乎拉得很长。公路上车灯不断，汽车光柱划向夜色中的旷野，显得十分耀眼。公路上卡车载着煤炭、原油、粮食和其他货物，长途卧铺载着昏昏沉沉的旅客，小轿车从后面迅速超越，然后尾灯一闪一闪，如流星般消失在远方，在茫茫空旷辽阔的三边大地上，流动的是赶夜的车流，犹如人身上的动脉流动不息。

深夜，鸟归巢，人回家，本是万物归宿的时候。开始有点自怜，何苦如此！

但转念一想，不是一时间变得喜欢赶夜，只是应平和地对待这种选择。车上年轻的司机也许是为了打消夜间行车的疲倦，放大车载录音机的音量，反复播放着陕北民歌，对感兴趣的曲子他总是哼唱着，兴奋地晃动着身子。然后安静一会儿，又重复前面的行为，有点像快乐的牛仔。常常人们碰到同样的境遇，而感受往往会不同，这在于人们有不同的心境。

窄小的驾驶室中，手脚放不开，腰伸展不直，旅途时间久了，倦意不断地袭来。汽车较大的震动，不时打断睡意。窗外是沉沉莫测、又浓又稠的暗夜，偶有微微的灯光闪烁，似乎在提醒人在无边暗夜中的渺小。常言道：在家千日好，出门一时难，出门意味着吃不惯，睡不好，以及陌生环境中的孤独，自古人们视行旅为苦事，夜行更甚。虽然现在出行条件比以往要好，但人们还是不适应暗夜活动。同样的路程，白天目力所及，原野上有村舍、田地、草木，人和车也是大自然的一景。而夜间，汽车仿佛快速行驶在一个无边的隧道里，眼睛难以感觉万物。

为了节省行程，凌晨3点多，我们问路盐池，朝西南方向经马家滩，赶天亮后赶到白土岗。也许作为宁夏纵贯东西的主干道盐池至兴仁的公路铺好不久，道路宽敞平坦的缘故，一不留神我们穿过了郑记堡至马家滩的路口，来到了冯记沟，无奈从这里又折向北，前往马家滩。多走二十多公里在好路上不算啥，可走这坑洼不平，年久失修道路，汽车摇摇晃晃，谁知前方一辆大车陷入沙中，挡住了我们前行的路，当得知边上有一条老乡修的便道，经过一番讨论，付给老乡二十元钱后，我们绕行赶到马家滩。

天麻麻亮，站在马家滩往西南方向望去，只见连绵起伏的沙丘，一望无际，植被稀疏，人迹罕至。这里就是我们即将进行煤田地质详查勘探的区域—宁夏灵武市积家井，它仿佛仍在冬眠的沉睡中，等待着地质队员的唤醒。

一夜行程，晨曦微茫中到了项目部所在地灵武市白土岗。面临新的挑战 and 一场忙碌，任重道远，我们仍须努力。

作者单位 / 省煤田地质局一八五队

